

ATTENTION

En cas d'accident, votre responsabilité pourra être engagée si un élément d'origine a été modifié rendant votre vélo à assistance électrique non conforme à la circulation sur les voies publiques.

NE PAS MODIFIER OU CHANGER LES COMPOSANTS D'ORIGINE CE QUI LE RENDRAIT NON CONFORME.

velila.loire-atlantique.fr

Contactez votre communauté de communes ou le prestataire désigné par celle-ci pour tout renseignement concernant l'utilisation de votre VELILA.



Projet réalisé avec le soutien financier de l'ADEME dans le cadre du programme CEE AVELO



Notice d'utilisation de votre vélo à assistance électrique **VELILA**

VOUS AVEZ CHOISI DE LOUER LE VÉLO **Vélila**^A
ASSISTANCE ÉLECTRIQUE ET NOUS VOUS EN RE-
MERCIONS.

Ce manuel d'utilisation est spécialement conçu pour vous apporter tous les conseils nécessaires à l'utilisation de votre nouveau vélo électrique. Nous vous invitons à lire attentivement ce document présentant l'ensemble des règles d'utilisation de votre vélo pour une conduite dans les meilleures conditions de sécurité.

3 niveaux d'assistance
éco, balade et sport

Assistance électrique dans le
moteur roue avant (250 Watt)

Pneus renforcés anti-crevaison



Transmission par cardan

Conseils Pratiques



1 Bien respecter le code de la route qui s'applique aussi aux cyclistes !



2 Être visible des autres usagers de la route : vêtements clairs, gilet réfléchissant (obligatoire hors agglomération) et bon positionnement sur la chaussée pour éviter les angles morts



3 Respecter des distances de sécurité (notamment en cas d'intempéries)



4 Attacher toujours le vélo à un point fixe solide



5 Veiller au bon état du vélo en procédant à un entretien régulier



6 Le port du casque est vivement recommandé et obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans

Pour une conduite de nuit, l'utilisation de feux avant et arrière est indispensable pour votre sécurité.

Adaptez votre équipement.

Un vélo électrique est plus lourd qu'un vélo classique, les distances de freinage, la vitesse, le comportement sur route et les estimations des distances sont différents d'un vélo sans assistance électrique.

Soyez vigilant et anticipez vos distances de freinage.

Par temps humide l'adhérence est moindre, les distances de freinage sont allongées, l'utilisateur doit adapter sa vitesse et anticiper son freinage.

Ne roulez pas et ne laissez pas votre vélo électrique sous des conditions climatiques particulières comme par exemple une très forte pluie, un orage, un vent violent.

Roulez avec les deux mains sur le guidon.



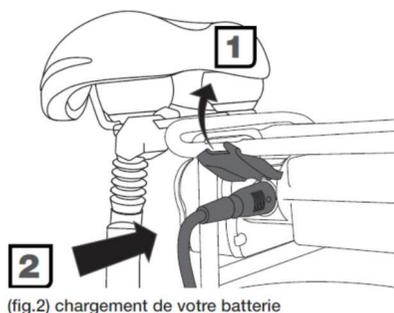
Avant d'aller sur une route fréquentée, nous vous conseillons de faire des essais de roulage, de freinage et de comportement général dans une zone libre d'obstacle. Ceci vous permettra de vous familiariser avec votre vélo à assistance électrique.

La batterie—Lithium Ion—36 V/ 14,5 Ah.

Il faut environ 5h pour une charge complète. Il ne faut jamais stocker la batterie complètement déchargée, il est préférable qu'elle soit partiellement déchargée et dans un endroit frais, sec et à l'abri du soleil. En cas de non utilisation prolongée du vélo, il faut recharger régulièrement la batterie.

Elle doit être rechargée avec le chargeur dédié dans un endroit sec, ne pas plier, couder ou pincer les câbles. Ne pas utiliser un chargeur endommagé.

- 1) Connectez le chargeur à la batterie
- 2) La LED rouge du chargeur s'allume pour indiquer que la charge est en cours. Si elle clignote, la batterie est endommagée. Débranchez le chargeur et rapprochez vous du prestataire désigné par votre intercommunalité. La LED du chargeur passe au vert lorsque la batterie est entièrement chargée.



Une fois la charge terminée, débranchez le cordon et déconnectez la batterie (une LED verte apparaît lorsque la batterie est connectée).

Il est préférable de mettre en charge la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.

Nettoyage : ne jamais laver votre vélo avec un jet haute pression. Privilégier un nettoyage de votre vélo à l'aide d'une éponge et de produit vaisselle et d'un chiffon sec pour les équipements électriques. Si vous roulez sur une route qui a été salée, pensez à rincer votre vélo à l'eau claire pour éviter tout risque d'oxydation après utilisation.

Vérifier régulièrement la **pression de gonflage** des pneumatiques (une fois par mois) : **à vérifier sur le vélo**

Vélita est le modèle de vélo à assistance électrique
E-Cardan assemblé en France par la marque ARCADE

Une notice détaillée est à consulter sur votre Espace client ou disponible sur demande auprès de votre communauté de communes.

7 vitesses intégrées dans le moyeu



Un antivol de cadre et un câble intégrés

Batterie amovible 36 V/14,5 Ah
100 km d'autonomie

Béquille centrale double

AVANT D'UTILISER VOTRE

Vélila

PENSEZ À VÉRIFIER :

- **La hauteur de votre vélo** (tige de selle et potence). Votre selle doit être positionnée à la hauteur de votre hanche. Une fois assis·e sur votre vélo et le talon sur la pédale, votre jambe doit être tendue.
- **L'état général** du vélo.
- La **pression de gonflage** des pneumatiques (une fois par mois) : **à vérifier sur le vélo**
- Le bon fonctionnement des **freins** et des **éclairages** avant et arrière (y compris la propreté et l'efficacité des **catadioptrés** des roues, et pédales)
- **La béquille** avant la mise en route.
- **Les charges** ne doivent pas dépasser 5 kg dans le panier avant et 25 kg sur le porte-bagages arrière et être adaptées en fonction du confort et de la sécurité. **à vérifier**
- Le niveau de charge de votre **batterie**.
- Si vous roulez avec un **enfant**, faites monter le porte-bébé et ses accessoires de cadre par du personnel qualifié et expérimenté. Si vous le montez vous-même, assurez-vous que le porte-bagages et le porte-bébé sont compatibles et le matériel homologué. Soyez prudent lorsque vous roulez car l'enfant ajoute du poids à l'arrière et rehausse le centre de gravité du vélo modifiant votre équilibre et rendant les virages plus difficiles. Pensez à mettre un casque à votre enfant.



RECOMMANDATIONS D'UTILISATION ET

D'ENTRETIEN DE VOTRE

Vélila

AVERTISSEMENT

- ◆ **N'effectuez jamais de réparation sur des mécanismes inconnus, en cas de doute consultez le prestataire désigné par votre intercommunalité.**
- ◆ Les opérations de remplacement des composants (identiques aux pièces d'origines), doivent être faites par un prestataire agréé.
- ◆ Ne jamais tenter d'ouvrir la batterie et tout autre équipement électrique
- ◆ N'utilisez plus un vélo dont le système électrique est endommagé.
- ◆ Le système électrique est exclusivement conçu pour son utilisation d'origine et ne doit subir aucune modification.

L'assistance électrique

Dès que vous allumez votre display et vous mettez à rouler, le moteur vous assistera jusqu'à **25 km/h** et cela sur une distance entre 50 et 100 km. Elle est automatiquement coupée lors du freinage. L'éclairage fonctionne également avec le display. **Vérifier que c'est bien ce modèle**



L'autonomie de la batterie peut varier selon le poids de l'utilisateur, de la charge transportée, du dénivelé du parcours, de la pression des pneus, du vent, des températures extrêmes, du rapport de vitesse engagé, du réglage des freins, etc.

Si l'assistance est coupée, vous pouvez pédaler normalement comme sur un vélo classique. Le moteur électrique ne produit pas de contrainte particulière.

L'assistance électrique vous accompagnera jusqu'à 25 km/h. Au-delà de cette vitesse, seul votre pédalage fournira la puissance sans limitation de vitesse (de la même manière qu'avec un vélo classique).